

APOSTAGI HELYTÖRTÉNETI FÜZETEK

1.—2.—3. sz.

Babucsik Pál:

SÉTA A DUNAPARTON
JELES ÉVEK, NAPOK
RÉTEN IS NYÍLIK VIRÁG
(Helyi költők verseiből)



APOSTAGI

Napló



1. Ákos-kerti platánok (sportudvar)



2. Bölcsődések a kertben



3. Az 1916-ban épült óvoda



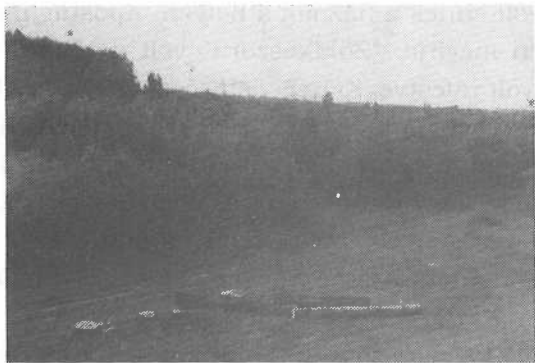
4. A "csöpögős" artézi kút és a kifolyók



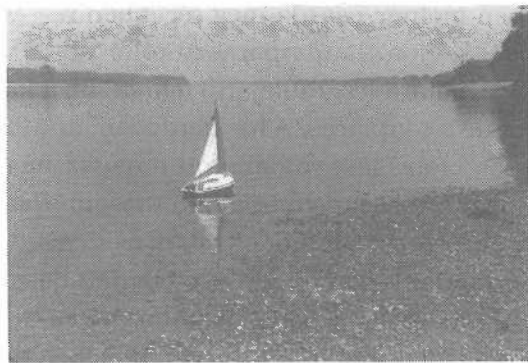
5. Az "ínségös-töltés" (1962)



6. Hulló tó (1962)



7. Fakitermelés a füzesben



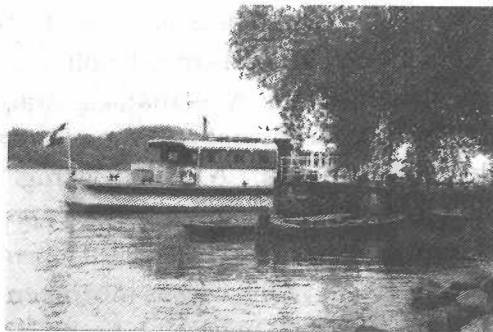
8. Kilátás a rév-öbölből



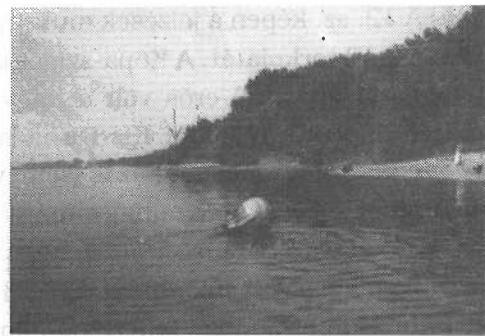
9. A "hajadni" strand (igen alacsony vízállás)



10. Kishajó-állomás



11. Pihen a kishajó. Horgászcsónakok.



12 ↓ "Gyöngyvirági", * Kis-Duna, * Kopa-sziget



13. Kis-Duna (magas-vízállás)



14. Kis-Duna (alacsony vízállás)



15. Útban a "disznó-delelő" felé.



16. "Disznó-delelő", kövezés.



17. Az "új" gulya tehenei a "Sáros"-ban



18. "Nagy-Ördög"-sziget



19. "Sáros" (torkolat: Szitányi és Ördög-szg.)



20. Holt-ág (a Szitányi szigetnél)



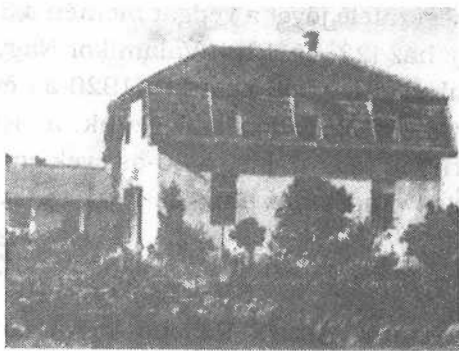
21. Sinkovits és öreg cserkészei a szigeten



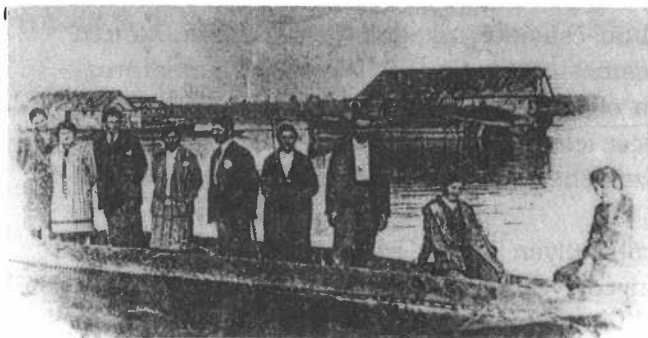
22. Itt pihenő-területet lehet kialakítani



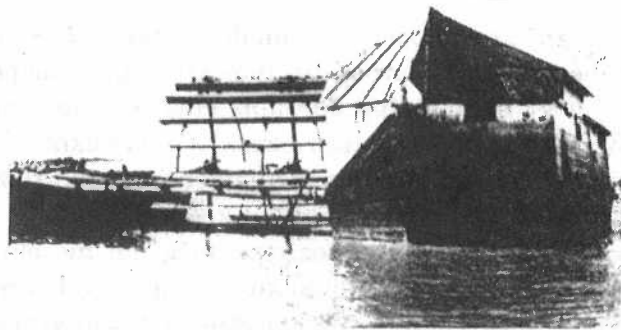
23. Ennek a háznak a helyén volt a "parti csárda"



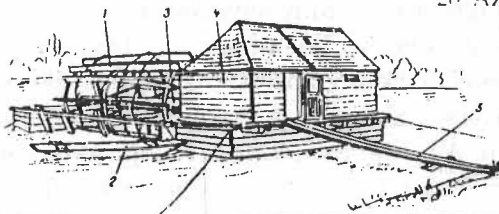
24. Dunai vendéglő (1941 előtt)



25. Két "lehajózott" apostagi vízimalom Bulgáriában, a molnárok leszármazottaival.



26. Az utolsó apostagi vízimalom (Nyíri Károly malma)



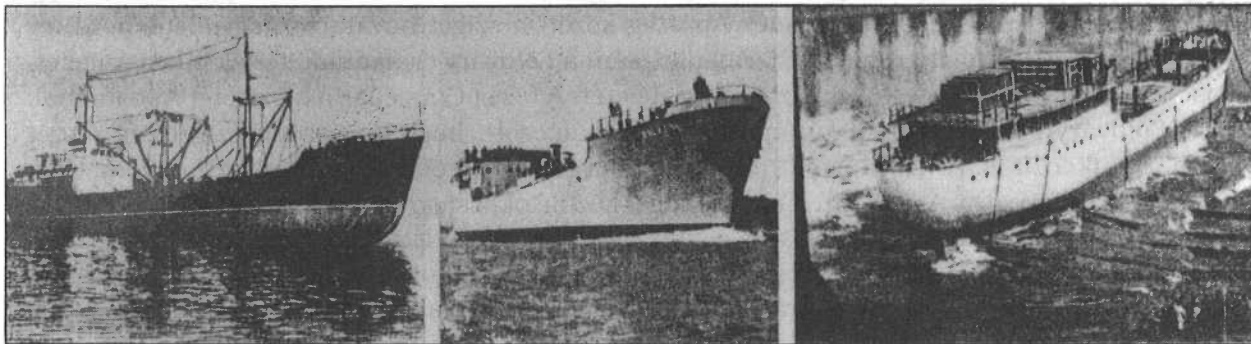
27. Hajómalom (partközelen) /magarázó rajz/



28. "Kerekes" (MFTR) hajó az Al-Dunán



29. Vontatóhajó a Dunán



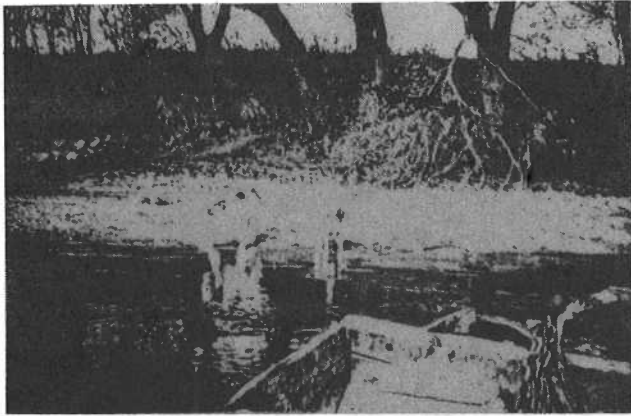
30. 1100 tonnás tengeri hajó

A "Balaton" 1300 tonnás
magyar tengerjáró hajó a Dunán

Tengerjáró hajó vízrebocsátása



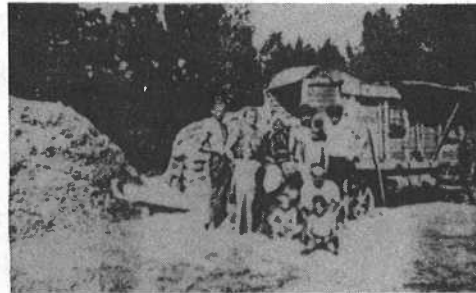
31. Jégtörőhajó



32. Csónak-kikötő a szigeten

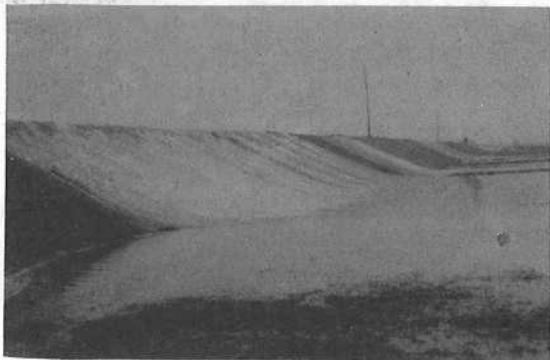


33. Kerti munka a szigeten



34. Cséplés a Pénzes-portán

1941. február 16.



35. "Átcsorgás" (gátszakadás előtt)



36. Néhány perccel a gátszakadás után



37. Az ár "kiszakította" a gát egy darabját



38. Visszavonulóban az ár



39. Katonai mentőalakulatok "bázisa" a Vásártérnél



40. Az "előntött" Damjanich utca



41. A rév-öböl télen



42. Jégzajlás

érdekeltségű tranzitorszádként tölthetünk be fontos szerepet az áruszállításban, hiszen Észak-Franciaországtól a lengyel-cseh határig terjedő térségben minden gazdaságilag jelentős város elérhető lesz víziúton is. Ez a szállítási mód, a vasúthoz, közúthoz képest olcsó, pontos és környezetkímélő, vagyis a nem romlandó áruk tömeges szállítására nagyon is megfelelnek az uszályok.”

Ha Apostag helytörténetéről írunk, elsőséget élvez a témakörök közül a Duna. “UNOKÁINK IS TUDJANAK RÓLA”, hogy milyen volt az élet régen az apostagi Duna-parton. Kívánjuk, hogy unokáink is írjanak arról, milyen a dunai élet napjainkban és milyen jövőt szeretnének kialakítani a nagy folyam apostagi szakaszán.

B. P.

